

L'âge des supertankers

Toujours plus ! Il faut toujours plus de pétrole pour soutenir la croissance de l'industrie. La Société Maritime Shell s'engage aussi dans cette voie. Les pétroliers enflent, enflent.... au point que les précédents (même les 200 000 tonnes) paraissent tout petits, presque des annexes, à côté d'eux ! La Shell française est au premier rang et va lancer les plus gros pétroliers du monde.... Mais qu'en pensent les marins ?



Ici le Batillus (au centre et à gauche), et le Bellamaya (à droite).

Les photos rassemblées sur cette page sont des échantillons tirés de celles, en couleur grand format, du site "Auke Visser's Internationals supertankers" :

<http://supertankers.topcities.com/>



Magdala Construction : 1968
Déplacement 213000
D'après une photo Shell



Mactra Construction : 1969
Déplacement 213000 t
D'après une photo Anne Niemantsverdriet

Miralda Construction : 1969
Déplacement 213000 t
D'après une photo Jerome Billard



Myrtea

Construction : 1970

Déplacement 213000 t

D'apres une photo Kess Helder



Murex

Construction : 1968

Déplacement 213000 t

**D'apres une photo Anne
Niemantsverdiet**



Latona

Construction : 1973

Déplacement 283000 t

D'apres une photo Jerome Billard



Leda

Construction : 1974

Déplacement 283000 t

D'après une photo Kess Helder



Lucina

Construction : 1974

Déplacement 276000 t

D'après une photo Didier Pinçon



Lyria

Construction : 1977

Déplacement 283000 t

D'après une photo Jan Goedhart



Lanistes

Construction : 1975

Déplacement 312000 t

D'après une photo Kess Helder



Batillus

Construction : 1976

Déplacement 550000 t

**D'après une photo Anne
Niemantsverdiel**



Bellamy Construction : 1976

Déplacement 550000 t

D'après une photo Toby Young

Voir aussi : Il y a vingt ans, le "Batillus "
L'histoire d'un pétrolier géant de 550 000 tonnes qui fit 25 voyages, [ici](#)

